



CITTÀ DI CATANZARO COMANDO POLIZIA MUNICIPALE

PROGETTO NUOVA MOBILITA' URBANA

Il Signor Sindaco e l'Assessore alla mobilità, nei diversi incontri tenutisi negli scorsi mesi presso il Comando della Polizia Municipale di Catanzaro hanno manifestato che l'indirizzo dell'Amministrazione Comunale, relativamente alla mobilità del Corso Mazzini, è quello di regolamentare in maniera flessibile la circolazione veicolare, rendendolo accessibile di giorno ed isola pedonale di sera.

Il sottoscritto Comandante ha costituito un proprio staff tecnico, composto da Ufficiali e Sottufficiali, al fine di studiare un nuovo assetto della circolazione stradale in funzione degli obiettivi dell'Amministrazione.

Lo studio che viene presentato al Signor Sindaco ed a questa Onorevole Giunta è nato tenendo in considerazione i flussi di traffico e riguarda sia il centro storico che le zone limitrofe.

Sono stati studiati i seguenti provvedimenti in materia di circolazione stradale:

1. Istituzione del **senso unico** di circolazione del Corso G. Mazzini in direzione sud – nord, ovvero da Bellavista a Piazza G. Matteotti (Cavatore), con **limite massimo di velocità di 30 Km/h;**
2. Istituzione sul Corso G. Mazzini di un'**ISOLA PEDONALE** nel tratto compreso tra Piazza Cavour (Questura) e Piazza G. Garibaldi (San Giovanni), nei seguenti giorni ed orari:
 - dal lunedì al venerdì dalle ore 18.00 alle ore 20.30;
 - sabato, domenica e festivi dalle ore 17.00 alle ore 21.00.

Durante le suddette fasce orarie sull'Isola Pedonale del Corso G. Mazzini:

- è interdetta la circolazione a tutti i veicoli, compresi quelli del servizio di trasporto pubblico, ad esclusione soltanto di quelli in servizio di emergenza che attivino i dispositivi supplementari acustico (sirena) e visivo (lampeggiante) di cui all'art. 177 del Codice della strada;
- è istituito il divieto di sosta ambo i lati con zona rimozione.

- a) Il Corpo della Polizia Municipale attuerà una chiusura flessibile del traffico a seconda delle situazioni contingenti, che sarà effettuata con l'impiego di proprio personale e/o con l'utilizzo di impianti semaforici o altra tecnologia. In particolare valuterà l'opportunità:
- in caso di avverse condizioni meteo, quali forti piogge e temporali, di non effettuare la chiusura al traffico veicolare;
 - nel caso in cui si registri un forte afflusso pedonale, di anticipare la chiusura al traffico veicolare.
- b) Durante l'attivazione dell'Isola Pedonale è comunque consentito il transito su:
- Piazza B. Grimaldi per le correnti di traffico provenienti da Via G. Jannoni e dirette su Via Menniti Ippolito - Duomo;
 - L'attraversamento del Corso G. Mazzini per le correnti di traffico provenienti Via D. Assanti e dirette su Via F. Spasari.
3. Istituzione sul Corso G. Mazzini, **durante i seguenti orari in cui non è istituita l'isola pedonale:**
- dal lunedì al venerdì dalle ore 8,30 alle ore 18,00;
 - sabato, dalle ore 8,30 alle ore 17,00.
- della SOSTA ORARIA A PAGAMENTO (STRISCE BLU) della tariffa di € 1,00 ogni trenta minuti**, affidate in concessione all'Azienda per la Mobilità di Catanzaro (A.M.C.) nei seguenti tratti di strada:
- a) sul margine destro della carreggiata, nel tratto compreso tra Piazza Cavour (Questura) e Piazza B. Grimaldi;
- b) sul margine destro della carreggiata, nel tratto compreso tra Piazza B. Grimaldi e la Basilica dell'Immacolata;
- c) sul margine sinistro della carreggiata, altezza uffici della Prefettura;
- d) sul margine destro della carreggiata, nel tratto compreso tra Via F. Spasari e la Piazza G. Garibaldi (San Giovanni).

Per queste zone strisce blu I PASS NON SONO VALIDI.

Sui margini della carreggiata opposti, di cui ai suddetti punti 3 a) – b) – c) – d) viene istituito DIVIETO DI SOSTA CON ZONA RIMOZIONE H24.

- domenica e festivi la sosta è gratuita senza limiti di tempo.

4. Istituzione sul Corso Mazzini, **nei giorni feriali, dalle ore 8.30 alle ore 20.30, della SOSTA ORARIA A PAGAMENTO (STRISCE BLU) della tariffa di € 1,00 ogni trenta minuti**, affidate in concessione all'Azienda per la Mobilità di Catanzaro (A.M.C.):
- a) sul margine destro della carreggiata, nel tratto compreso tra Via San Francesco di Paola e Piazza Roma;
 - b) sul margine destro della carreggiata, nel tratto compreso tra Piazza G. Garibaldi e Piazza G. Matteotti.

Per queste zone strisce blu I PASS NON SONO VALIDI

Sui margini della carreggiata opposti, di cui ai suddetti punti 4 a) – b) viene istituito **DIVIETO DI SOSTA CON ZONA RIMOZIONE H24**.

5. Istituzione delle seguenti **“AREE DI CARICO E SCARICO MERCI”** con orario dalle ore 06.00 alle ore 10.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00, stazionamento autocarri consentito per massimo 15 minuti:
- Corso G. Mazzini, margine sinistro, tratto compreso tra Via F. De Seta e la Chiesa di San Francesco di Paola;
 - Piazza Roma
 - Piazza M. Le Pera
 - Piazza B. Grimaldi
 - Piazza Basilica Immacolata
 - Piazza G. Garibaldi
 - Piazza G. Matteotti

Dalle ore 10.00 alle ore 14.00 e dalle ore 16.00 fino alle ore 20.30, è istituita la **SOSTA ORARIA GRATUITA DELLA DURATA MASSIMA DI 15 MINUTI**.

6. Istituzione sul margine destro del Corso G. Mazzini altezza Chiesa di San Rocco di spazi per la **SOSTA ORARIA GRATUITA DELLA DURATA MASSIMA DI 15 MINUTI**.
7. Istituzione su **VIA V. CIACCIO** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via D. Milelli – Piazza F. Di Tocco;
8. Istituzione su **VIA DEI CARDATORI** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via Gradoni Ospedale Civile – Via V. Ciaccio, con **STOP** all'intersezione Via Dei Cardatori - Via V. Ciaccio;

9. Istituzione su **VIA GRADONI OSPEDALE CIVILE** del doppio senso di circolazione, con STOP all'intersezione con la Via D. Milelli;
10. Istituzione su **VIA G. POERIO** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Piazza G. Matteotti – Piazza F. Di Tocco;
11. Istituzione all'intersezione stradale **VIA CIACCIO – PIAZZA DI TOCCO** dello STOP per coloro i quali provengono da Via Ciaccio;
12. Istituzione su **VIA G. RAFFAELLI** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Piazza F. Di Tocco – Via G. Sensales;
13. Istituzione dell'obbligo di svolta a destra per coloro i quali accedono su Via Raffaelli provenendo da Via G. Casalnuovo e da Via F. Spasari, con STOP per queste ultime vie;
14. Istituzione su **VIA C. GIRONDA VERALDI** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via G. Raffaelli – Piazza A. Serravalle;
15. Istituzione su **PIAZZA A. SERRAVALLE** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via C. Gironda Veraldi – Via G. Jannoni, con STOP all'intersezione con Via Jannoni per coloro i quali provengono da Piazza A. Serravalle;
16. Istituzione su **PIAZZA A. SERRAVALLE, nel tratto compreso tra Corso G. Mazzini e la Banca d'Italia**, del divieto di circolazione escluso ciclomotori e motocicli, per i quali viene riservata la sosta, in questo tratto di strada è consentito anche il transito dei mezzi a servizio della Banca d'Italia per le sole operazioni di carico e scarico valori;
17. Istituzione su **VIA G. SENSEALES** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via G. Raffaelli – Via G. Jannoni;
18. Istituzione su **VIA JANNONI, nel tratto compreso tra Via G. Sensales e Piazza F. Fiorentino**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via Sensales – Piazza F. Fiorentino;

19. Istituzione all'intersezione stradale **VIA G. JANNONI – VIA CAVORUR dello STOP per coloro i quali provengono da Via G. Jannoni;**
20. Istituzione su **VIA EROI 1799** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Piazza F. Fiorentino – Piazza Le Pera;
21. Istituzione su **VICO PRIMO PIAZZA ROMA** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via Eroi 1799 – Corso G. Mazzini e STOP all'intersezione con Corso Mazzini per coloro i quali provengono da Vico Primo Piazza Roma;
22. Divieto di transito sulla **VIA SALITA I° DEL ROSARIO** durante l'attivazione dell'Isola Pedonale.
23. Istituzione sulla **VIA EDUCANDATO** del doppio senso di circolazione, con divieto di sosta ambo i lati con zona rimozione, con STOP all'intersezione con Via Menniti Ippolito per coloro i quali provengono da Via Educandato.
24. Istituzione del **senso unico di circolazione sul VIADOTTO KENNEDY** in direzione da Via Acri/Piazza Matteotti a Piazza Stocco.
25. Istituzione della **sosta riservata agli autobus A.M.C.** sul margine destro del Viadotto Kennedy, nel tratto compreso tra il parcheggio ivi esistente e la rampa Via Giuseppe Gangale;
26. Istituzione della fermata per gli autobus extraurbani, nel tratto di cui al suddetto punto 25.
27. Istituzione sul viadotto Kennedy di tre corsie di marcia, relativamente ai seguenti flussi di circolazione e direzioni:
 - La corsia sul margine sinistro per i flussi di circolazione diretti sulla Via Indipendenza; questi transiteranno sulla sinistra della statua del Gen. Stocco;

- La corsia centrale per i flussi di circolazione diretti su Piazza Osservanza – Nord Città, questi potranno comunque raggiungere Via Indipendenza transitando sulla destra della statua del Gen. Stocco;
 - sul margine destro per i flussi di circolazione che accederanno sulla rampa Giuseppe Gangale in direzione Rotatoria Gualtieri.
 - I flussi di circolazione in entrata sul Viadotto Kennedy e provenienti dalla rampa Giuseppe Gangale, si manterranno sul margine destro se diretti su Piazza Osservanza – Nord Città, mentre transiteranno sulla corsia centrale se diretti su Via Indipendenza, mantenendosi a destra della statua del Gen. Stocco.
28. Istituzione del **senso unico di circolazione su VIA CICCIO SIMONETTA** con direzione di marcia Via M. Greco – Piazza Osservanza.
 29. Istituzione sul margine destro di **VIA INDIPENDENZA, nei giorni feriali, dalle ore 8.30 alle ore 20.30, della SOSTA ORARIA A PAGAMENTO (STRISCE BLU) della tariffa di € 1,00 ogni trenta minuti**, affidate in concessione all’Azienda per la Mobilità di Catanzaro (A.M.C.).
 30. Rimozione dei cordoli spartitraffico su Via Indipendenza
 31. Istituzione su **VIA MILANO** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via Indipendenza – Via F. Crispi;
 32. Istituzione su **VIA G. VERCILLO** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via M. Greco – Via Milano, con STOP ed obbligo di svolta a destra all’intersezione Via Vercillo – Via Milano per coloro i quali provengono da Via Vercillo;
 33. Istituzione su **VIA F. CRISPI, nel tratto compreso tra la Stazione delle Ferrovie della Calabria e la Via N. Pizi**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via Milano – Via N. Pizi;

34. Istituzione su **VIA F. CRISPI**, nel tratto compreso tra la **Stazione delle Ferrovie della Calabria e la Via Indipendenza**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via F. Crispi – Via Indipendenza, con STOP ed obbligo di svolta a destra all'intersezione suddetta per coloro i quali provengono da Via F. Crispi;
35. Istituzione su **VIA C. LIDONNICI**, nel tratto compreso tra **Piazza Pasubio e Via F. Crispi**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia da Piazza Pasubio a Via F. Crispi, con STOP all'intersezione Via C. Lidonnici – Via F. Crispi per coloro i quali provengono da Via C. Lidonnici;
36. Istituzione su **VIA L. SETTINO** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via V. Veneto – Piazza Pasubio;
37. Istituzione su **VIA N. PIZI** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via F. Crispi – Via Piave;
38. Istituzione all'intersezione stradale **VIA PIAVE – VIA N. PIZI** dell'obbligo di svolta a destra per coloro i quali provengono da Via N. Pizi, con STOP per coloro i quali provengono da Piazza Montegrappa - Via Piave;
39. Istituzione su **VIA V. VENETO** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via N. Pizi – Via M. Greco, con STOP per coloro i quali provengono da Via V. Veneto sia all'intersezione stradale **VIA V. VENETO - PIAZZA MONTEGRAPPA** che all'intersezione stradale **VIA V. VENETO – VIA M. GRECO**;
40. Istituzione su **VIA M. IANNELLI** del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via M. Greco – Via A. De Gasperi;
41. Istituzione su **VIA A. DE GASPERI**, nel tratto compreso tra **Via M. Iannelli e Via E. Buccarelli** del senso unico di circolazione con direzione di marcia da Via M. Iannelli a Via E. Buccarelli, con STOP all'intersezione stradale **VIA A. DE GASPERI – VIA E. BUCCARELLI** per coloro i quali provengono da Via A. De Gasperi;

42. Istituzione su **VIA E. BUCCARELLI, nel tratto compreso tra Via A. De Gasperi e Via M. Greco**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia da Via A. De Gasperi a Via M. Greco, con STOP all'intersezione stradale VIA E. BUCCARELLI – VIA M. GECO per coloro i quali provengono da Via E. Buccarelli;
43. Istituzione su **VIA E. SCALFARO**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia Via M. Greco – Piazza Montegrappa, con STOP all'intersezione stradale VIA E. SCALFARO – PIAZZA MONTEGRAPPA per coloro i quali provengono da Via E. Scalfaro;
44. Istituzione su **PIAZZA MONTEGRAPPA, nel tratto compreso tra Via E. Scalfaro e Via V. Veneto**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia da Via E. Scalfaro a Via V. Veneto-Via Piave;
45. Istituzione su **Via PASCALI, nel tratto compreso tra Via Daniele e Via Stretto Cappuccini**, del senso unico di circolazione con direzione di marcia sud – nord, con istituzione di una fermata per gli autobus urbani e per quelli extraurbani.
46. Istituzione su **VIA STRETTO CAPPUCINI**, del senso unico di circolazione da Via Pascali a Via Broussard.

FLUSSI CIRCOLAZIONE VEICOLARE PER RAGGIUNGERE IL CENTRO:

- A. I VEICOLI PROVENIENTI DAL VIADOTTO F. BISANTIS, potranno scegliere:
 - A.1 Prima della Galleria San Giovanni, accedere sulla destra alla rampa di Via Carlo V, percorrere tutta la Via Carlo V, al primo incrocio svoltare a sinistra per Discesa Porta di Mare e si raggiunge il Corso Mazzini.
 - A.2 Transitare nella Galleria San Giovanni, accedere alla Rotatoria Benito Gualtieri, svoltare la prima a destra per la rampa Antonio Pelaggi (Ospedale Vecchio), qui potranno:
 - salire per la Via V. Ciaccio – Piazza F. Di Tocco – Via G. Raffaelli ed accedere sul Corso da Via Spasari, oppure da Via Gironda Veraldi, nonché scendere su Via Jannoni (Comune) – svoltare a destra salendo per Via Eroi 1799, raggiungendo Piazza M. Le Pera.

- mantenersi a sinistra e percorrere verso sud Via D. Milelli, proseguire diritto per Viale Dei Normanni, all'altezza della Villa Margherita (ingresso di sotto) prendere a destra la Via Nuova, percorrere tutta la Via F. De Seta (Bellavista).

B I VEICOLI PROVENIENTI DA SUD (CZ SALA) potranno:

- B.1 percorrere Viale Dei Normanni, all'altezza della Villa Margherita (ingresso di sotto) svoltare a sinistra per Via Nuova, percorrere tutta la Via F. De Seta (Bellavista).
- B.2 percorrere Viale Dei Normanni – Via D. Milelli – prima dell'Istituto Umberto I svoltare a sinistra per Via Gradoni Ospedale Civile, Via Dei Cardatori, salire per Via V. Ciaccio, Piazza F. Di Tocco svoltare a sinistra su Via G. Raffaelli ed accedere sul Corso dalla seconda a destra Via Spasari, oppure più avanti a destra da Via Gironda Veraldi.

C I VEICOLI PROVENIENTI DA NORD potranno scegliere di:

- C.1 Percorrere la Tangenziale Ovest, transitare sul Viadotto F. Bisantis e quindi potranno scegliere alternativamente il percorso di cui ai sopra descritti punti A.1 oppure A.2
- C.2 Transitare su Via Indipendenza, Piazza Matteotti, all'altezza della statua del Cavatore tenersi sulla destra e prendere la Via Carlo V, percorrere tutta la Via Carlo V al primo incrocio svoltare a sinistra per Discesa Porta di Mare.
- C.3 Transitare su Via Indipendenza, Piazza Matteotti, prima della BNL svoltare a destra su Via Poerio, proseguire accedendo sul Corso dalla prima a destra Discesa Poerio, oppure proseguire diritto e dopo Piazza Di Tocco dalla seconda a destra Via Spasari, o ancora più avanti a destra da Via Gironda Veraldi.
- C.4 Transitare su Via Indipendenza, Piazza Matteotti, prima della BNL svoltare a destra su Via Poerio, proseguire sempre diritto su Piazza Di Tocco – Via Raffaelli – Via Sensales – scendere su Via Jannoni (Comune) – svoltare a destra salendo per Via Eroi 1799, raggiungendo Piazza M. Le Pera.

D I VEICOLI PROVENIENTI DA EST (CROTONE – SIANO) accedendo sulla Rotatoria B. Gualtieri, potranno scegliere:

D.1 di svoltare la prima a destra per la rampa Giuseppe Gangale (ex Ospedale Militare) transitare su Viadotto Kennedy, giunti alla Piazza Stocco svoltare a sinistra per Via Indipendenza, transitare su Piazza Matteotti, all'altezza della statua del Cavatore tenersi sulla destra e prendere la Via Carlo V, percorrere tutta la Via Carlo V, al primo incrocio svoltare a sinistra per Discesa Porta di Mare.

D.2 di prendere la seconda uscita transitando nella Galleria San Giovanni, percorrere tutto il Viadotto Bisantis in uscita ed alla rotonda invertire il senso di marcia ritornando a percorrere il Viadotto Bisantis in entrata, prima della Galleria San Giovanni, accedere sulla destra alla rampa di Via Carlo V, percorrere tutta la Via Carlo V, al primo incrocio svoltare a sinistra per Discesa Porta di Mare.

D.3 di prendere la terza uscita ed accedere sulla rampa Antonio Pelaggi (Ospedale Vecchio), qui potranno:

- salire per la Via V. Ciaccio – Piazza F. Di Tocco – Via G. Raffaelli ed accedere sul Corso dalla seconda a destra Via Spasari, oppure più avanti a destra da Via Gironda Veraldi, nonché scendere su Via Jannoni (Comune) – svoltare a destra salendo per Via Eroi 1799, raggiungendo Piazza M. Le Pera.
- mantenersi a sinistra e percorrere verso sud Via D. Milelli, proseguire diritto per Viale Dei Normanni, all'altezza della Villa Margherita (ingresso di sotto) prendere a destra la Via Nuova, percorrere tutta la Via F. De Seta (Bellavista).

Con questa nuova mobilità si riesce a raggiungere in maniera più agevole gli uffici della Prefettura e della Provincia, il Palazzo Alemanni sede della Presidenza della Giunta Regionale, il Politeama, la Villa Margherita, il Comune.

Infatti, con l'inversione dei sensi di marcia sopra descritti si hanno dei vantaggi per chi proviene da nord, ogni traversa a destra di Via Poerio – Via Raffaelli – Via Sensales, porta sul Corso Mazzini, abbiamo:

- Discesa Poerio che porta a San Giovanni;
- Via Spasari, che porta al Galluppi – Teatro Comunale

- Via Sensales, che porta alla Banca d'Italia, nonché al Duomo, percorrendo a scendere il tratto di Via Jannoni dietro i Giardini Green e poi si sale dal Banco di Napoli;
- Via Jannoni, passando dal Comune, si sale per Via Eroi e si raggiunge la Piazza Le Pera.

Chi viene da sud, per arrivare Zona Comune, nonché Zona Carmine-Grecia-Vallotta, può percorrere Piazza Roma, Corso Mazzini, Via Cavour, Politeama, gira a destra su Via Jannoni. In uscita sale da Via Eroi – Piazza Le Pera – Corso Mazzini – Via Cavour – Politeama – Via Italia.

Chi proviene da sud, per raggiungere la zona Via Poerio, essendo invertita rispetto all'attuale senso di marcia, potrà salire sul Corso e svoltare a destra da Via Spasari trovandosi su Via Raffelli, oppure svoltare da Via Settembrini – Via San Giorgio, trovandosi su Via Poerio, oppure può anche svoltare da Vico I° Poerio (edicola di fronte botteghe del San Giovanni).

INVERSIONE DI VIA CIACCIO – VIA DEI CARDATORI:

Chi arriva dalla Rotatoria potrà salire dritto per Via Ciaccio ed arriverà su Piazza Di Tocco, qui può scendere verso Via Rafafelli accedendo sia al parcheggio di Via Casalnuovo, sia in Piazza Prefettura percorrendo Via Spasari, sia zona Banca d'Italia da Via Sensales, (non dimentichiamoci di Palazzo Alemanni che sarà raggiungibile facilmente), qui può salire verso il Duomo oppure proseguire a scendere fino al Politeama ed al Comune. Continuando si arriva a Piazza Le Pera.

VANTAGGI:

Si evita il conflitto di traffico in Via Milelli-Via Acri-Rotatoria, oggi abbiamo tre flussi:

- chi proviene da Via Milelli verso Via Acri
- chi proviene da Via Ciaccio verso Via Acri
- chi proviene dalla Rotatoria verso sud cioè Via Milelli.

Al contrario, con l'inversione di Via Ciaccio avremo solo due flussi:

- chi proviene da Via Milelli verso Via Acri
- chi proviene dalla Rotatoria, che può andare verso sud cioè Via Milelli, oppure salire su Via Ciaccio.

Inoltre, chi proviene dalla Rotatoria può arrivare subito in centro, senza gravare il traffico di Via Acri, oppure di Bellavista, oggi molti scendono su Viale dei Normanni per poi arrivare su Piazza Roma-Questura.

INVERSIONE SENSO DI MARCIA VIA MILANO – VIA CRISPI – VIA VENETO – VIA JANNELLI – VIA DE GASPERI

Oggi abbiamo un forte conflitto su Via Indipendenza, con tre flussi di circolazione:

- Chi proviene da Via Milano
- Chi proviene da Via Vercillo
- Chi proviene da Piazza Stocco-Via M. Greco e svolta a destra davanti la Carime

Tutto ciò rallenta tutto il flusso di traffico proveniente da nord.

Per andare su Via Milano – Via Crispi, invertendo il senso, avremmo solo due flussi:

- chi viene da Nord scende da Via Vercillo,
- chi viene dalla rotatoria svolta davanti la Carime e va su Via Milano.

VANTAGGI:

Oggi chi viene dalla rotatoria, ma anche da Via Acri – Via Kennedy, per raggiungere il nord ha una sola strada, Via Pascali: ciò determina un traffico intenso.

Invertendo Via Milano-Via Crispi-Via Veneto-Via Jannelli-Via De Gasperi si ha un'alternativa per arrivare a San Leonardo, ovvero si possono raggiungere le scuole: Scuola Media “*G. Pascoli*”, Istituto Superiore “*De Nobili*” (ex magistrale), Scuola Elementare “*A. Aldisio*”, Liceo Classico “*Galluppi*”, Scuola Media “*Patari*”.

VANTAGGIO AUTOBUS FERROVIE DELLA CALABRIA

Specie di sera gli autobus delle Ferrovie della Calabria ai giardini di san Leonardo si bloccano, con questa nuova viabilità possono rientrare percorrendo la Rotatoria, Piazza Stocco, Via Milano, Via Crispi.

IL COMANDANTE

(Gen. Dott. Giuseppe Antonio Salerno)